DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

15 lutego | Nr. 2. | Rok 1932.

TREŚĆ:

Sprawy finansowe.

Poz. 12. W sprawie przejazdów szeregowych niezawodowych.

Sprawy ruchowe.

Poz. 13. Rozporządzenie Ministra Komunikacji o wydaniu „Instrukcji dla zwrotniczych i starszych zwrotniczych.

Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Zawiadomienia.

SPRAWY FINANSOWE.

12.

Nr. F. D. III. 20/23/1931 z dnia 22 stycznia 1932 r. w sprawie przejazdów szeregowych niezawodowych.

Wobec stwierdzenia faktu, że od czasu skasowania 50% ulgi przy przejazdach szeregowych niezawodowych na podstawie przepustek, osoby wymienione udają się w podróż często wogóle bez biletów, Ministerstwo Komunikacji zarządza w uzupełnieniu działu D rozdział I Tymczasowych przepisów wykonawczych o przejazdach i przewozach wojskowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 11 z 1931 r.) co następuje:

W odniesieniu do szeregowych niezawodowych należy ponadto obostrzyć kontrolę przy ich wpuszczaniu na perony oraz w zależności od potrzeb i możliwości lokalnych przeprowadzać doraźną kontrolę tych osób w wagonach na stacjach wyjściowych.

W wypadku stwierdzenia, że szeregowy niezawodowy znajduje się w wagonie bez biletu, należy go usunąć z pociągu przy ewentualnej pomocy organów Policji Państwowej lub Żandarmerji Wojskowej, o ile ta pełni służbę na danym dworcu kolejowym.

Zarządzenie niniejsze zostało uzgodnione przez Ministerstwo Spraw Wojskowych pismem Nr. 5500-25 Wydz. Up. Transp. z dn. 11.XII. 1931 r.

SPRAWY RUCHOWE.

13.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1932 r. Nr. R. O. II/25/2/32 o wydaniu „Instrukcji dla zwrotniczych i starszych zwrotniczych".

Niniejszem zatwierdzam „Instrukcję dla zwrotniczych i starszych zwrotniczych" (Nr. R 27), która ukaże się w osobnem wydaniu.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1932 r.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Mianowania:

Inż. Rogoziński Władysław, Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu — Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr. P. 1/13003/31, z 12.X. 1931

Mgr. Kałuski Stanisław, Radca Ministerjalny Ministerstwa Komunikacji — Naczelnikiem Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. P. O. VI 247.2 z 29 XII. 1931.

Inż. Ulatowski Władysław, Radca Ministerjalny Ministerstwa Komunikacji — Naczelnikiem Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.
Nr. P. O. VI/1871/1 z 29/XII. 1931.

Inż. Ejsmont Paweł, Kierownik Działu Towarowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
Nr. P. O. IV/552/1 z 14/XI. 1931.

Inż. Grabczak Andrzej, Kierownik Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
Nr. P. O. VI/1011/1 z 4/XII. 1931.

Słodkowski Józef, Kierownik Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. P. O. V/749/1 z 5/XII. 1931.

Wojciechowski Zdzisław, Starszy Kontroler Zasobów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Kierownikiem Działu Magazynowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. P. O. V/749/1 z 5/XII. 1931.

Inż. Fürgang Mojżesz, Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/1014/1 z 4/XII. 1931.

Inż. Lazarowicz Roman, Zastępca Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Nowym Sączu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/1012/1 z 4/XII. 1931.

Inż. Waligórski Tadeusz, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Haliczu w Okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie,— Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu. (Dekret nomin. z dnia 28/V. 1930 r. Nr. P. 1/10847/30).
Nr. P. O. VII/853/1/31 z 1/XII. 1931.

Wiśniewski Stanisław Feliks, Starszy Kontroler Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem Oddziału Ruchu w Stanisławowie tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/441/1 z 14/XI. 1931.

Wachter Zygmunt, Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem Oddziału Ruchu w Czortkowie w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/441/1 z 14/XI. 1931.

Inż. Palimączyński Józef, Naczelnik Parowozowni I kl. w Krakowie-Płaszowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Oddziału Mechanicznego w Krakowie-Płaszowie, tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/815/1 z 14/XI. 1931.

Inż. Dobrowolski Henryk, Kierownik I kl. Działu Mechanicznego Warsztatów Głównych I kl. w Nowym-Sączu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Parowozowni I kł. w Rzeszowie w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/1016/1 z 4/XII. 1931.

Powierzenie zastępstwa Kierownika Budowy Kolei:

Inż. Kwaśniewski Paweł, Kierownik Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — zastępstwo Kierownika Budowy Kolei Kraków-Miechów od dnia 1 stycznia 1932 r.
Nr. P. O. VI/1279/1 z 30/XII. 1931.

Powierzenie kierownictw wzgl. pełnienia obowiązków:

Mgr. Lewicki Marjan, Kierownik Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownictwo Wydziału Osobowego tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/22892/31 z 28/IX. 1931.

Mgr. Jaglarz Kazimierz, Kierownik Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — kierownictwo tego Wydziału.
Nr. P. O. VI/2060/1 z 11.I. 1932.

Mgr. Solecki Leon, Kierownik Działu Procesowego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownictwo Wydziału Prawnego tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/874/1 z 16/XI. 1931.

Dr. Barański Emil, Lekarz Sanitarny Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownictwo Wydziału Sanitarnego tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VI/1777/1 z 21 XII. 1931.

Kamiński Adolf, Kierownik Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie — pełnienie obowiązków Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu tej samej Dyrekcji z równoczesnem pozostawieniem na zajmowanem dotychczas stanowisku Kierownika Działu.
Nr. P. O. V/983/1 z 5/XII. 1931.

Inż. Godlewski Zygmunt, Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Elektrotechnicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/12339/31 z 5/X. 1931.

Mgr. Lęcznarowicz Wincenty, Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Kierownictwo Działu Kontroli Wpływów

i Kas w Wydziale Finansowowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. IV/306/1 z 20/X. 1931.

Mioduszewski Ludwik, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/1052/1 z 5/XII. 1931.

Mrozowski Franciszek, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/1399/1 z 4/I. 1932.

Gieysztor Michał, Zarządzający Koleją Wąskotorową II kl. Zwierzyniec-Biłgoraj Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — sprawowanie czynności Zarządzającego Koleją Wąskotorową I kl. Hrubieszów - Uhnów tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/17871/31 z 14/XII. 1931.

Przeniesienia:

Inż. Wiktor Stefan, Dyrektor Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Dyrektora Kolei Państwowych we Lwowie.
Nr. P. O. V/1374/1 z 14/XII. 1931.

Wyrożębski Adam, Kierownik Działu Kontroli Dochodów Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — na stanowisko Kierownika Działu Buchalteryjnego we wspomnianym Wydziale tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. V/1052/1 z 5/XII. 1931.

Konopiński Władysław, Kierownik Biura dla celów wojskowych w Bydgoszczy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/22831/31 z 16/X. 1931.

Inż. Wasiański Juljusz, Naczelnik Oddziału Ruchu w Tczewie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. IV/552/1 z 14/XI. 1931.

Inż. Ukielski Władysław, Naczelnik Oddziału Drogowego w Łowiczu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — na takie samo stanowisko w Ząbkowicach w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/18376/31 z 14/X. 1931.

Inż. Herman Aleksander, Naczelnik Oddziału Drogowego w Ząbkowicach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — na takie samo stanowisko w Łowiczu w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/18376/31 z 30/IX. 1931.

Inż. Piskorski Seweryn, St. Referendarz Kolei Państwowych w Biurze Projektów i Studjów P. K. P. w Warszawie, — do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Nr. P. 1/21741/31 z 20/X. 1931.

Dr. Skalski Stanisław, Lekarz Rejonowy I kl. w Laskowicach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — do tej Dyrekcji z powierzeniem obowiązków Lekarza Sanitarnego.
Nr. P. O. IV/104/1 z 12/X. 1931.

Przeniesienie w stan nieczynny:

Myszkowski Marjan, Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli dochodów w Bydgoszczy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 1 stycznia 1932 r.
Nr. P. O. VII/1393/31 z 9/XII. 1931.

Zwolnienie ze stanowiska:

Inż. Zacharjasiewicz Józef, — ze stanowiska Naczelnika Parowozowni I kl. w Rzeszowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".
Nr. P. O. VI/1015/1 z 4/XII. 1931.

Zwolnienia ze służby:

Okołowicz Stanisław, Wicedyrektor Kolei Państwowych w Gdańsku, na własną prośbę, z dniem 31 października 1931 r., na podstawie § 123, ustęp ostatni Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią, gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. IV/210/1 z 12/X. 1931.

Dr. Schäffer Edmund, Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, na własną prośbę, z dniem 30 listopada 1931 r., na podstawie § 123, ust. 3, Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).
Nr. P. O. IV/640/1 z 10/XI. 1931.

Rynkowski Ludwik, Kierownik Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 31 grudnia 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. V/557/1 z 14/XI. 1931.

Kamiński Jerzy, Kierownik Działu w stanie nieczynnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — z dn. 31 października 1931 r., na podstawie § 126, ustęp ostatni Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).
Nr. P. 1/8409/31 z 5/X 1931.

Inż. Allerhand Salomon, Radca K. P. i Kierownik Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 grudnia 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.
Nr. P. O. VI/1013/1 z 4/XII. 1931.

Mgr. Frisch Bernard, Kierownik Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 stycznia 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 1, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i gorliwą służbę.

Nr. P. O. VI/384/1 z 14/XI. 1931.

Inż. Seremet Józef, Kierownik Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 31 października 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/22443/31 z 5/X. 1931.

Pecz Karol, Kierownik Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 30 września 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/19104/31 z 17/IX. 1931.

Inż. Henikowski Ludwik - Apolinary, Starszy Referendarz K. P. w stanie nieczynnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — z dniem 31 grudnia 1931 r., na podstawie § 126, ustęp ostatni, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. POM/1065/1 z 16/XII. 1931.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie personalnej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. 1/22892/31.

na stanowisko Kierownika Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. VII/92/2/31.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. IV/77/1.

na stanowisko Kierownika Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/1/32.

na stanowisko Kierownika Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. VI/384/1

na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. 1/23118/31.

na stanowisko Kierownika Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/2.

na stanowisko Kierownika Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. 1/22443/31.

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. V/111/2.

na stanowisko Starszego Kontrolera Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. III/14/1.

na stanowisko St. Kontrolera Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. IV/36/1.

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Nowym-Sączu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/4.

na stanowisko Kierownika Działu Mechanicznego w Warsztatach Głównych I kl. w Nowym-Sączu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej, szczególnie w dziale mechanicznym.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/5.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Ruchu w Tczewie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. IV/552/1.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE ROZRACHUNKÓW „P. K. P." W BYDGOSZCZY.

Przeniesienie:

Mgr. Ceglecki Józef, Kierownik Działu Ogólnego w Centralnem Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, — na stanowisko Kierownika Działu Rozrachunków z przewozu towarów, węgla i zwierząt w tem samem Biurze.

Nr. P. O. IV/38/1 z 3/X. 1931.

Konkurs:

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Centralnem Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w służbie administracyjnej i finansowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 10 marca 1932 r.

Nr. P. O. IV/38/1.

Wyrażenie uznania:

Pan Minister Komunikacji wyraził uznanie Naczelnikowi Warsztatów Głównych Warszawa-Praga **Inż. Janowi Rupińskiemu** za wzorowe opracowanie elaboratu specjalnego.

Nr. P. O. 32/1 z 2/X. 1931.

Odwołanie przeniesienia:

Ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 8 z 1931 r. przeniesienie naczelnika Wydziału Prawnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie **Mgr. Teofila Kuhna** na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku odwołuje się.

Nr. P. O. 77/2 z 5/X. 1931.

Odwołanie konkursu:

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 8 z 1931 r. konkurs na stanowisko Naczelnika Wydziału Prawnego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie odwołuje się.

Nr. P. O. IV/77/2 z 5/X. 1931.

ZAWIADOMIENIA:

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 października 1931 r. Nr. P. O. V. 73/1 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, pochodzących z nominacji.

Z powodu zmian personalnych na kierowniczych stanowiskach w Dyrekcji Okręgowej Kolei

Państwowych w Katowicach mianuję członkami Komisji Dyscyplinarnej tejże Dyrekcji:

1) **Fojcika Wilhelma,** Naczelnika Wydziału Ruchu w miejsce ś. p. Jandy Jerzego, którego mandat wygasł z powodu śmierci,

2) **Inż. Misiewicza Jana,** Naczelnika Wydziału Mechanicznego, w miejsce przeniesionego do Dyrekcji Wileńskiej Inż. Peczkego Edwarda, którego mandat wygasł na podstawie § 79 punkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

3) **Inż. Bojarskiego Stanisława,** Naczelnika Wydziału Drogowego, w miejsce przeniesionego do Dyrekcji Gdańskiej inż. Smolińskiego Antoniego, którego mandat wygasł również na podstawie § 79 punkt 1, wymienionego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 października 1931 r. Nr. P. 1/22532/31 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — pochodzących z nominacji.

Z powodu zmian personalnych na kierowniczych stanowiskach w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu mianuję członkami Komisji Dyscyplinarnej tejże Dyrekcji:

1) **Inż. Rogowskiego Piotra,** Zastępcę Naczelnika Wydziału Drogowego w miejsce Inż. Bogdańskiego Czesława, przeniesionego do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — którego mandat wygasł na podstawie § 79 punkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

2) **Szmidta Karola,** Kierownika Działu Rewiwizji Biletów w Wydziale Kontroli Dochodów, — w miejsce ś. p. Jasickiego Stefana, Kontrolera Wydziałowego, którego mandat wygasł z powodu śmierci,

3) **Inż. Wojdackiego Edwarda,** Kierownika Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym,— w miejsce Inż. Łaszkiewicza Hipolita, którego mandat wygasł również na podstawie § 79 punkt 1 wymienionego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z 8 lipca 1929 r., z powodu oddelegowania go do dyspozycji Dyrektora Budowy Kolei Herby Nowe-Gdynia.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 listopada 1931 r. Nr. P. 1/21772/31 w sprawie zmian w liście — pochodzących z nominacji — członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Z powodu zmian personalnych na kierowniczych stanowiskach w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie mianuję:

1) **Mgr. Gorzeckiego Włodzimierza,** Naczelnika Wydziału Osobowego — Zastępcą Przewodniczącego Komisji Dyscyplinarnej tejże Dyrekcji, — w miejsce zwolnionego ze służby D-ra Praschilla Juljana, którego mandat wygasł na podstawie § 79 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447),

2) **Pilcha Stanisława,** Starszego Kontrolera Taryfowego, Członkiem Komisji Dyscyplinarnej wspomnianej Dyrekcji, — w miejsce Mgr. Świderskiego Mieczysława, przeniesionego do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, którego mandat wygasł na podstawie § 79, punkt 1 wymienionego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII 1929 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 58769. 16.II.32. 8 500.

WARUNKI PRENUMERATY. **Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, biuro Nr. 70 A, telefon wewn. M. K. Nr. 48). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.**

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

DODATEK

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

3 marca | Nr. 2. | Rok 1932.

T R E Ś Ć:

Sprawy ruchowe.

Praca Polskich Kolei Państwowych w grudniu 1931 r. według danych przedwstępnych.

SPRAWY RUCHOWE.

PRACA POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

w grudniu 1931 r.

według danych przedwstępnych.

Przewóz podróżnych w grudniu r. ub. (31 dzień) wyniósł ogółem 10.775.446 osób, i w porównaniu z listopadem r. ub. (30 dni — 10.053.837 osób) zwiększył się o 7,2%, a w porównaniu z grudniem r. 1930 (12.795.948 osób) zmniejszył się o 15,8%.

Zwiększenie się ruchu osobowego spowodowane zostało sportami zimowemi a pod koniec miesiąca wskutek świąt Bożego Narodzenia.

W związku z tem uruchomiono od 18/XII codziennie, a w okresie świątecznym nawet w dwu częściach dodatkowe pociągi pośpieszne do Zakopanego i Krynicy.

Regularność ruchu pociągów pasażerskich w grudniu r. ub. wynosiła 83%.

Przewóz towarów w grudniu r. ub. przy 24 dniach roboczych wynosił, z wyjątkiem kolejowych gospodarczych, 4.516.491 tonn czyli w porównaniu z listopadem r. ub. (25 dni roboczych — 6.576.320 tonn) zmniejszył się o 31,3%, w porównaniu zaś z grudniem r. 1930 (6.023.818 tonn) zmniejszył się o 25%.

Naładowano w grudniu r. ub. na stacjach linij normalnotorowych Polskich Kolei Państwowych i wolnego miasta Gdańska 312.170 wagonów 15-to tonnowych, a przyjęto od kolei zagranicznych 33.480 wagonów z ładunkami adresowanemi do Polski oraz przechodzącemi przez Polskę tranzytem, czyli razem przewieziono 345.650 wagonów ładownych (włącznie z przesyłkami gospodarczemi kolejowemi).

W porównaniu z listopadem r. ub. (485.340 wagonów) ogólna praca kolei w zakresie przewozu towarów zmniejszyła się o 28,8% (liczbą wagonów użytych do przewozu), naładunek zaś na stacjach Polskich Kolei Państwowych i wolnego miasta Gdańska (447.900 wagonów) zmniejszył się o 30,3%. W porównaniu z grudniem roku 1930 (472.533 wagony) praca ogólna kolei zmniejszyła się o 26,9%.

Naładunek najważniejszych ładunków masowych przedstawia się jak następuje

(w wagonach 15 tonnowych).

Wykonano	1931 r. w grudniu dni roboczych 24	1931 r. w listopadzie dni roboczych 25	1931 r. w grudniu więcej + mniej — w procentach	1930 r. w grudniu dni roboczych 24	w grudniu 1931 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
A) Naładowano: *)					
Węgla	164.117	199.195	— 17,6%	188.530	— 12,9%
Drzewa	18.631	20.820	— 10,5%	27.435	— 32,1%
Nawozów sztucznych . .	2.666	1.800	+ 48,1%	1.364	+ 95,5%
Materjałów budowlanych (oprócz drzewnych) . .	1.581	4.830	— 67,3%	3.627	— 56,4%
Rolniczych i aprowizacji .	26.288	90.570	— 71,0%	84.537	— 68,9%
Pozostałych ładunków . .	98.887	130.685	— 24,3%	130.119	— 24,0%
Razem	312.170	447.900	— 30,3%	435.612	— 28,3%
B) Przyjęto ładownych wagonów od kolei zagranicznych do Polski . .	7.936	8.820	— 10,0%	12.462	— 36,3%
Tranzytem przez Polskę .	25.544	28.620	— 10,7%	24.459	+ 4.4%
C) Ogółem przewieziono wagonów ładownych. .	345.650	485.340	— 28,8%	472.533	— 26,9%

*) łącznie z naładunkiem w obrębie wolnego miasta Gdańska.

Jak widać z powyższej tabeli tylko ładowanie nawozów sztucznych zwiększyło się w grudniu r. ub. przeszło o 800 wagonów (48,1 %), natomiast ładowanie pozostałych ważniejszych towarów w szczególności ziemiopłodów i materjałów budowlanych wykazuje znaczny spadek.

Rozmiary naładunku węgla według zagłębi węglowych przedstawiają się w grudniu r. ub. jak następuje:

Naładowano wagonów 15-to tonnowych.

Zagłębia	1931 r. w grudniu 23 dni roboczych	1931 r. w listopadzie 25 dni roboczych	1931 r. w grudniu więcej + mniej — w procentach	1930 r. w grudniu 24 dni roboczych	w grudniu 1931 r. więcej + lub mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
Górnośląskie.	117.680	144.399	— 18,5%	139.567	— 15,7%
Dąbrowskie	34.629	40.745	— 15,0%	36.273	— 4,5%
Krakowskie	11.808	14.051	— 16,0%	12.690	— 7,1%
Razem	164.117	199.195	— 17,6%	188.530	— 12,9%

Zagłębia	1931 r. grudzień 23 dni roboczych	listopad 25 dni roboczych	w grudniu więcej + mniej — w procentach	1930 r. grudzień 24 dni roboczych	w grudniu 1931 r. więcej + lub mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
	Z tego załadowano na wywóz zagranicę:				
a) przez: Gdańsk, Gdynię i porty rzeczne	58.156	67.650	— 14,0%	54.529	+ 6,7%
b) do: Węgier, Czechosłowacji, Austrji i Włoch . . .	10.478	14.700	— 28,7%	14.911	— 29,7%
Rumunji	279	300	— 7,0%	279	—
Niemiec, Prus Wschodnich	9.486	7.650	+ 24,0%	7.688	+ 23,4%
Rosji i Łotwy	186	510	— 63,5%	341	— 45,5%
Razem	78.585	90.810	— 13,5%	77.748	+ 1,1%

Z powyższej tabeli widać, że najbardziej zmniejszył się naładunek węgla w Zagłębiu Górnośląskiem bo prawie o 27.000 wagonów (18,5%); w Dąbrowskiem Zagłębiu naładunek spadł zgórą o 6.000 wagonów (15%), a w Krakowskiem przeszło o 2.000 wagonów (16%). Na wywóz zagranicę naładowano węgla mniej przeszło o 12.000 wagonów (13,5%) w tem przez porty Gdańsk i Gdynię mniej prawie o 9½ tysiąca wagonów. Natomiast do Niemiec i Prus Wschodnich naładowano węgla więcej niż w listopadzie r. ub. prawie o 2.000 wagonów.

Norma ładowania węgla w grudniu wynosiła jak i w poprzednich miesiącach 8100 wagonów 15 tonnowych w dniu roboczym dla wszystkich trzech zagłębi, przeciętnie zaś ładowano w dniu roboczym 7135 wagonów czyli mniej, niż przewidziano normą o 865 wagonów dziennie, co stanowi — 10,7%.

W poszczególnych zagłębiach ładowano jak następuje:

W Zagłębiu Górnośląskiem przy normie 5982 wagony ładowano 5116 wag. dziennie czyli mniej od normy o 14,5%.

W Zagłębiu Dąbrowskiem przy normie 1602 wagony ładowano 1506 wagony dziennie czyli mniej od normy o 6%.

W Zagłębiu Krakowskiem przy normie 516 wagonów ładowano 513 wagonów czyli mniej od normy o 0,6%.

Wywóz węgla przez porty w Gdańsku i Gdyni przedstawia się w grudniu jak następuje:

Porty	1931 r. grudzień 24 dni roboczych	listopad 25 dni roboczych	w grudniu więcej + mniej — w procentach	1930 r. grudzień 24 dni roboczych	w grudniu 1931 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
	a) w wagonach 15-tonnowych				
Gdańsk	37,767	37.177	+ 1,6%	36.432	+ 3,7%
Gdynia	26.264	29.032	— 9,5%	18.621	+ 41,0%
Razem	64.031	66.209	— 3,3%	55.053	+ 16,3%
	b) w tonnach				
Gdańsk	566.510	557.650	+ 1,6%	546.476	+ 3,7%
Gdynia	393.954	435.483	— 9,5%	279.316	+ 41,0%
Razem	960.464	993.133	— 3,3%	825.792	+ 16,3%

Jak widać z powyższej tabeli w grudniu przeładowano w portach węgla eksportowego mniej niż w listopadzie o 32.669 tonn czyli o 3,3%. Zmniejszenie dotyczy tak, jak w listopadzie, portu w Gdyni, natomiast w Gdańsku przeładowano węgla więcej niż w listopadzie o 1,6%.

Praca ogólna portów Gdańska i Gdyni przedstawia się w grudniu r. ub. jak następuje:

Ogólna praca Gdańska w tonnach:

Rodzaj ładunków	1931 r. grudzień 24 dni roboczych	1931 r. listopad 25 dni roboczych	grudzień więcej + lub mniej — w procentach	1930 r. grudzień 24 dni roboczych	w grudniu 1931 r. więcej + lub mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
Wywóz					
Węgiel	566.510	557.650	+ 1,6%	546.476	+ 3,7%
Zboże	19.879	21.731	— 8,5%	23.637	— 15,9%
Cukier	1.562	37.952	— 95,9%	16.603	— 90,6%
Drzewo	37.255	35.840	+ 3,9%	45.651	— 18,4%
Cement	—	—	—	2.355	— 100,0%
Żelazo	540	2.365	— 77,2%	495	+ 9,1%
Produkty naftowe	3.965	3.185	+ 24,5%	3.640	+ 8,9%
Inne ładunki	24.933	40.720	— 38,8%	29.112	— 14,4%
Razem	654.644	699.443	— 6,4%	667.969	— 2,0%
Przywóz					
Ruda żelazna	6.289	19.605	— 67,9%	12.048	— 47,8%
Złom	40	1.390	— 97,1%	1.165	— 96,6%
Żelazo	125	15	+ 733,3%	77	+ 62,3%
Nawozy sztuczne	105	30	+ 250,0%	6.455	— 98,4%
Inne ładunki	17.031	13.228	+ 28,7%	14.684	+ 16,0%
Razem	23.590	34.268	— 31,2%	34.429	— 31,5%

Ogólna praca Gdyni w tonnach.

Rodzaj ładunków	1931 r. grudzień 24 dni roboczych	1931 r. listopad 25 dni roboczych	grudzień więcej + lub mniej — w procentach	1930 r. grudzień 24 dni roboczych	w grudniu 1931 r. więcej + lub mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
Wywóz					
Węgiel	393.954	435.483	— 9,5%	279.316	+ 41,0%
Cukier	16.045	31.707	— 49,4%	12.670	+ 26,6%
Drzewo	15	2.240	— 99,3%	—	+ 100,0%
Inne ładunki	14.144	24.958	— 43,3%	9.820	+ 44,0%
Razem	424.158	494.388	— 14,2%	301.806	+ 40,5%
Przywóz					
Ruda	—	4.974	— 100,0%	2.665	— 100,0%
Złom	8.287	23.105	— 64,1%	17.020	— 51,3%
Ryż	2.535	2.940	— 13,8%	2.670	— 5,1%
Nawozy sztuczne	375	285	+ 31,6%	135	+ 177,8%
Inne ładunki	3.634	4.020	— 9,6%	1.535	+ 136,7%
Razem	14.831	35.324	— 58,0%	24.025	— 38,3%

Ogółem wywóz przez Gdańsk i Gdynię zmniejszył się w grudniu w porównaniu z listopadem r. ub. o 115.029 tonn czyli o 9,7%, przywóz zaś o 31.171 tonn czyli o 44,8%. Zmniejszenie wywozu dotyczy głównie węgla, zboża, cukru oraz innych szczegółowo niewymienionych ładunków. W przywozie zmniejszenie odnosi się głównie do rudy żelaznej i złomu.

Ogólny wywóz z Polski i przywóz do Polski koleją przez granicę lądową i przez obydwa porty Gadńsk i Gdynię przedstawia się w grudniu r. ub. jak następuje:

(liczbą wagonów 15 tonnowych)

Rodzaj ładunków:	1931 r. Grudzień 24 dni roboczych	1931 r. Listopad 25 dni roboczych	W grudniu więcej + lub mniej — w procentach	1930 r. Grudzień 24 dni roboczych	W grudniu 1931 r. więcej + lub mniej — w procentach w stosunku do 1930 r.
Wywóz:					
Zboże	1.345	2.042	— 34,1%	2.328	— 42,2%
Mąka	99	156	— 36,5%	441	— 77,6%
Węgiel	73.292	80.775	— 9,3%	65.150	+ 12,5%
Drzewo	4.730	5.504	— 14,1%	13.619	— 65,3%
Bawełna	153	117	+ 30,8%	126	+ 21,4%
Materjały budowlane	116	285	— 59,3%	1.443	— 92,0%
Produkcja przemysłowa	3.886	5.344	— 27,3%	7.163	— 45,7%
Cukier	1.174	4.778	— 75,4%	2.939	— 60,1%
Pozostała aprowizacja	2.387	5.149	— 53,6%	3.559	— 32,9%
Inne ładunki	3.994	5.554	— 28,1%	5.022	— 20,5%
Razem	91.176	109.704	— 16,9%	101.790	— 10,4%
Przywóz:					
Zboże	757	238	+ 216,8%	34	+ 2.226.5%
Mąka	6	3	+ 100,0%	13	— 53,8%
Węgiel	255	326	— 21,8%	254	+ 0,4%
Drzewo	262	139	+ 88,5%	167	+ 56,9%
Bawełna	408	509	— 19,8%	545	— 25,1%
Materjały budowlane	340	632	— 46,2%	710	— 52,1%
Produkcja przemysłowa	2.989	4.330	— 31,0%	7.800	— 61,7%
Ruda żelazna	688	2.122	— 67,6%	1.445	— 52,4%
Pozostała aprowizacja	1.600	1.913	— 16,4%	1 896	— 15,6%
Inne ładunki	2.909	2.796	+ 4,0%	3.543	— 17,9%
Razem	10.214	13.008	— 21,5%	16.407	— 37,7%

Ogółem wywóz w grudniu w porównaniu z listopadem r. ub. zmniejszył się o 18.528 wagonów (16,9%), przywóz zaś o 2794 wag. (21,5%).

Tabor parowozowy i wagonowy w dniu 1 grudnia r. ub. wynosił:

Parowozów 5401, w porównaniu z grudniem r. 1930 (5372) więcej o 0,54%. W naprawie było parowozów 12,23%, mniej niż w tymże okresie czasu roku ubiegłego (14,78%) o 2,55%.

Wagonów osobowych było 12088, więcej niż w r. 1930 (11998) o 0,75%. W naprawie było wagonów osobowych 7,81%, mniej niż w r. 1930 (8,22%) o 0,41%.

Wagonów towarowych było 156081, więcej niż w r. 1930 (152632) o 2,3%. W naprawie było wagonów towarowych 4,2%, więcej niż w r. 1930 (3,89%) o 0,31%.

Nawego taboru normalnotorowego dostarczyły fabryki w grudniu r. ub. ilości następujące:

Parowozów towarowych	— 8
wagonów towarowych	— 200

Na 1 stycznia 1932 r. w związku z dalszem zmniejszeniem się przewozów liczba wagonów towarowych odstawionych do rezerwy zwiększyła się i wynosiła:

krytych	— 28183
węglarek	— 27748
platform	— 12616
innych	— 301
Razem	— 68,848 wagonów.

(na 1/XII 1931 r. było w rezerwie 44.600 wagonów).

Przebieg pociągów w grudniu r. ub. wynosił:

w ruchu osobowym	5.176.241	poc. km.
„ towarowym	3.561.324	„ „
Razem	8.737.565	poc. km.

W porównaniu z listopadem r. ub. (9.393.818 poc. km.) ogólny przebieg pociągów w grudniu zmniejszył się o 6,9%, w porównaniu zaś z grudniem r. 1930 (9.839.800) zmniejszył się o 11,2%.

Działalność Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie taryfowej przedstawia się w grudniu jak następuje:

Taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe w komunikacji z zagranicą doznały następujących zmian i uzupełnień: z dn. 1/XII-31 r. wszedł w życie dodatek I do taryfy Międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej z Niemcami i tranzytowej przez Czechosłowację, Węgry i Austrję, Z dn. 15/XII-31 r. weszła w życie taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych — pociągami Nord Ekspress Paryż — Berlin — Warszawa i Nord Ekspress Paryż — Berlin, mającemi połączenie z Nord Ekspressem kursującym pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją.

Również z datą 15/XII-31 r. wszedł w życie dodatek II do Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy st. kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czechosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a st. kolei bułgarskich, greckich i tureckich z drugiej strony; w dodatku tym ustala się nowe opłaty przewozowe. Dalej z datą 15/XII-31 r. weszły w życie dodatki III i II do zeszytu 1 i 2 taryfy Międzynarodowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami i obszarem Saary z jednej strony przez południowo niemiecko-austrjackie stacje graniczne; jednocześnie z tą datą weszły w życie dodatki II i IV do zeszytu 1 i 3A do taryfy Międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Rzeszy Niemieckiej Kolei Lübeck — Büchen, oraz kolei obszaru Saary z jednej strony, a stacjami czechosłowackich kolei państwowych z drugiej strony.

W zakresie taryf towarowych z kolejami zagranicznemi należy zanotować, że z dn. 1/XII wszedł w życie dodatek I i II do taryfy towarowej cz. I i II Czeskosłowackiego Związku Kolejowego, oraz przepisy kierunkowe.

Z dn. 1/XII do dn. 31/XII wprowadzono zniżone opłaty na przewóz ryżu od st. Gdynia Port do st. Bratislava pristav i Bratislava pristav — Warepie.

W zakresie wewnętrznych taryf osobowych, bagażowych i towarowych należy wskazać, że z dn. 1/XII została otwarta wąskotorowa normalna komunikacja dla ruchu osobowego, bagażowego i towarowego na linji Iwacewicze wąsk. — Telechany; linja ta do tego czasu służyła tylko do użytku gospodarczego.

Wpływy Polskich Kolei Państwowych w grudniu r. ub. wynosiły:

a) z przewozu podróżnych	21.970.843	zł.
b) „ „ bagażu i przesyłek .	1.027.474	zł.
c) „ „ towarów	60.322.062	zł.
d) uboczne	1.161.373	zł.
Razem	84.481.752	zł.

W porównaiu z listopadem r. ub. (100.813.441 zł.) wpływy w grudniu r. ub. zmniejszyły się o 16,2%, w porównaniu zaś z grudniem roku 1930 (105.405.475 zł.) zmniejszyły się o 19,9%.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 58925. 2.III.32. 8.000.